

**MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION**  
**PUBLIC RELATIONS DIVISION**  
7-3, Marunouchi 2-chome, Chiyoda-ku, Tokyo, 100-8310 Japon

**POUR DIFFUSION IMMÉDIATE**

**N° 3045**

*Ce texte est une traduction de la version anglaise officielle de ce communiqué de presse. Il est fourni à titre de référence et pour votre confort uniquement. Pour tout détail ou spécificité, veuillez vous reporter à la version anglaise d'origine. La version anglaise d'origine prime, en cas de divergence.*

*Demandes de renseignements des clients*

*Contacts presse*

Centre de R&D pour les technologies de l'information  
Mitsubishi Electric Corporation  
[www.MitsubishiElectric.com/ssl/contact/company/rd/form.html](http://www.MitsubishiElectric.com/ssl/contact/company/rd/form.html)  
[www.MitsubishiElectric.com/company/rd](http://www.MitsubishiElectric.com/company/rd)

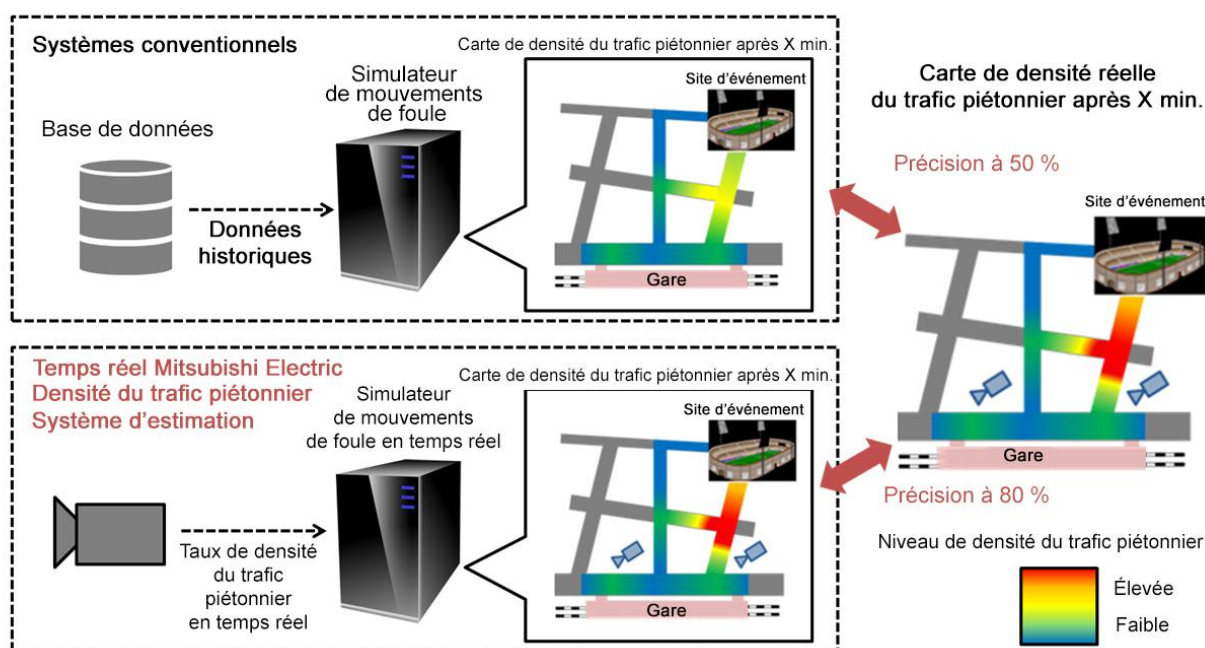
Public Relations Division  
Mitsubishi Electric Corporation  
[prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp](mailto:prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp)  
[www.MitsubishiElectric.com/news/](http://www.MitsubishiElectric.com/news/)

## **Mitsubishi Electric développe le premier système au monde d'estimation en temps réel de la densité du trafic piétonnier**

*La promesse d'améliorer la sécurité de la foule et l'efficacité des opérations lors de grands événements*

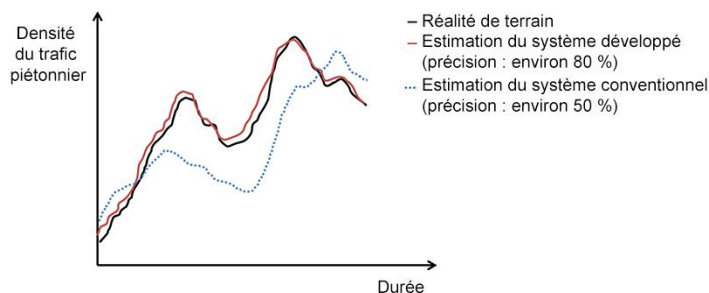
**TOKYO, 18 août 2016** – [Mitsubishi Electric Corporation](http://www.MitsubishiElectric.com) (TOKYO : 6503) a annoncé aujourd'hui avoir développé le premier\* système au monde d'analyse des données provenant des caméras de surveillance, pour estimer et prédire en temps réel de façon très précise la densité du trafic piétonnier sur les routes menant et provenant de sites événementiels, en collaboration avec le Centre de recherches pour les sciences et technologies de l'Université de Tokyo (RCAST). Solution de gestion efficace de la densité du trafic piétonnier basée sur des prédictions très précises, cette technologie devrait contribuer à augmenter la sécurité des visiteurs lors d'événements. Mitsubishi Electric réalisera une démonstration sur le terrain de son nouveau système lors du 38e festival de feux d'artifices Tamagawa à Tokyo, au Japon, le 20 août.

\*Selon une étude réalisée par Mitsubishi Electric au 18 août 2016

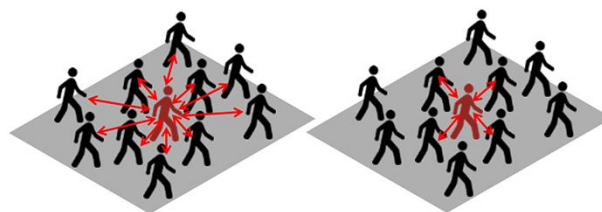


Ce système est le premier simulateur au monde de mouvements de foule en temps réel. Son taux de précision de 80 % est environ 30 % supérieur à celui des méthodes conventionnelles. Utilisant les données des caméras de surveillance pour estimer et prédire les mouvements de foule en temps réel, le système est une solution pratique pour soulager la densité du trafic piétonnier sur les routes menant et provenant de sites événementiels. Il réduit également de façon conséquente la complexité informatique en comparaison avec d'autres méthodes conventionnelles, grâce au modèle comportemental humain pour simuler les mouvements de foule en ne se concentrant pas uniquement sur la foule présente, mais également sur les personnes à proximité.

Le nouveau système de Mitsubishi Electric offrira aux organisateurs d'événements un moyen pratique de réduire la densité du trafic piétonnier afin de laisser les voies d'accès à l'événement libres. Puisque les zones présentant un risque de densité excessive peuvent être estimées en temps réel, des contre-mesures de gestion du trafic piétonnier peuvent être prises en amont. Les résultats sont une amélioration de la sécurité des visiteurs, une gestion plus sûre des événements et des opérations plus efficaces de gestion du trafic piétonnier.



Amélioration de la précision de l'estimation de densité du trafic piétonnier



Modèle conventionnel

Modèle développé

Optimisation du modèle comportemental humain

## **Contexte**

Les événements pouvant recevoir d'importants flux de personnes présentent des risques de sécurité importants, nécessitant souvent d'augmenter le personnel présent prévu par les organisateurs de l'événement afin de garantir une sécurité suffisante et de couvrir de larges zones autour des sites événementiels. Les technologies conventionnelles d'estimation de la densité du trafic piétonnier utilisent les données historiques sur les taux de densité du trafic piétonnier, mais impliquent des calculs très complexes et ne sont pas suffisamment précises.

## **Brevets**

Onze dépôts de brevets au Japon et neuf à l'étranger concernent la technologie présentée dans ce communiqué de presse.

###

## **À propos de Mitsubishi Electric Corporation**

Forte de ses 90 années d'expérience dans la création de produits haute qualité et fiables, l'entreprise Mitsubishi Electric Corporation (TOKYO : 6503) est un leader mondial reconnu pour la fabrication, la mise sur le marché et la vente d'équipements électriques et électroniques utilisés dans les domaines du traitement de l'information et les communications, du développement spatial et des communications satellite, des appareils électroniques grand public, de la technologie industrielle, de l'énergie, du transport et de l'équipement de construction. En se conformant à l'esprit de sa devise « Changes for the Better » et de son engagement environnemental « Eco Changes », Mitsubishi Electric s'efforce d'être une entreprise pionnière et propre en plaçant la technologie au service de la société. L'entreprise a enregistré un chiffre d'affaires consolidé du Groupe de 4 394,3 milliards de yens (38,8 milliards de dollars US\*) au cours du dernier exercice qui a pris fin le 31 mars 2016. Pour plus d'informations, veuillez consulter :

[www.MitsubishiElectric.com](http://www.MitsubishiElectric.com)

\*À un taux de change de 113 yens pour 1 dollar US, taux indiqué par le Tokyo Foreign Exchange Market le 31 mars 2016