

MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION
PUBLIC RELATIONS DIVISION
7-3, Marunouchi 2-chome, Chiyoda-ku, Tokyo, 100-8310 Japon

POUR DIFFUSION IMMÉDIATE

N° 3048

Ce texte est une traduction de la version anglaise officielle de ce communiqué de presse. Il est fourni à titre de référence et pour votre confort uniquement. Pour tout détail ou spécificité, veuillez vous reporter à la version anglaise d'origine. La version anglaise d'origine prime, en cas de divergence.

Demandes de renseignements des clients

Contacts presse

Power Distribution Systems Center
Mitsubishi Electric Corporation
www.MitsubishiElectric.com/ssl/contact/bu/powersystems/form
www.MitsubishiElectric.com/products/energy

Public Relations Division
Mitsubishi Electric Corporation
prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp
www.MitsubishiElectric.com/news/

Mitsubishi Electric lance son nouveau Low Voltage Motor Control Center Type-D (centre de contrôle moteur basse tension Type D)

Une conception mono-façade qui augmente considérablement la capacité de l'armoire

TOKYO, 8 septembre 2016 – [Mitsubishi Electric Corporation](http://www.MitsubishiElectric.com) (TOKYO : 6503) a annoncé aujourd'hui le lancement de son tout dernier Low Voltage Motor Control Center Type-D (centre de contrôle moteur basse tension Type D), qui englobe un grand nombre d'unités fonctionnelles. Il a été spécialement conçu pour être déployé dans de nombreux pays à travers le monde à partir du 8 septembre. Le groupe vise un chiffre d'affaires de deux milliards de yens japonais, soit environ 20 millions de dollars US, pour la première année complète.

La conception mono-façade du Low Voltage Motor Control Center Type-D (centre de contrôle moteur basse tension Type D) de Mitsubishi le rend particulièrement adapté aux environnements ne pouvant accueillir un dispositif à double façade. Ces environnements comprennent les installations dotées des transformateurs de type conteneur, de plus en plus populaires, pour les applications de contrôle moteur et de supervision dans les sites industriels, les centrales électriques et les stations d'épuration, notamment en Asie du Sud-Est, au Moyen-Orient et en Amérique du Sud.



Low Voltage Motor Control Center Type-D (centre de contrôle moteur basse tension Type D) de Mitsubishi



Unité fonctionnelle pour petit dispositif d'alimentation en énergie



Unité fonctionnelle pour petit dispositif d'alimentation de démarrage moteur

Avantages du nouveau Low Voltage Motor Control Center Type-D (centre de contrôle moteur basse tension Type D) de Mitsubishi

1) Une capacité d'armoire accrue pour réduire le nombre d'armoires

- Malgré sa mono-façade, le nouveau dispositif bénéficie d'une conception compacte (1 000 mm x 600 mm x 2 200 mm) et permet d'accueillir jusqu'à 40 unités dans une seule armoire (4 unités x 10 niveaux par côté dans les plus petits dispositifs d'alimentation contre 1 unité x 9 niveaux par côté pour la conception actuelle)

2) Fonctionnement et entretien simplifiés

- Les composants peuvent être redispesés par l'avant lors de l'installation, du fonctionnement ou de l'entretien de l'armoire
- Dans le cas des unités amovibles, il est possible de connecter et de déconnecter entièrement automatiquement le circuit principal et le circuit de commande d'une unité en fonctionnement

3) Conception universelle pour minimiser les risques d'erreur humaine

- Les commandes sont bien visibles grâce à un texte lisible et des couleurs très contrastées
- L'état MARCHE/ARRÊT est facilement identifiable grâce à la poignée bicolore du disjoncteur à boîtier moulé
- Les voyants LED intégrés sur les côtés de l'armoire permettent d'identifier facilement l'état de fonctionnement

Contexte

Les centres de contrôle moteur intègrent et contiennent tous les composants nécessaires au contrôle et à la gestion de plusieurs moteurs au sein d'un même réseau de distribution électrique. Ces composants comprennent principalement des dispositifs qui contrôlent la fonction MARCHE/ARRÊT d'un moteur, des interrupteurs et des disjoncteurs, des relais de protection et des dispositifs d'affichage. Les centres de contrôle moteur classiques emploient généralement une conception à double façade permettant une utilisation par l'avant et par l'arrière. Cette conception réduit la capacité de l'armoire et gêne parfois le fonctionnement et l'entretien, ce qui rend cette option moins intéressante pour les transformateurs de type conteneur fixés par l'arrière.

Le nouveau Low Voltage Motor Control Center Type-D (centre de contrôle moteur basse tension Type D) de Mitsubishi Electric, avec sa conception mono-façade et sa compatibilité avec les armoires haute capacité, simplifie le fonctionnement et l'entretien. De plus, pour répondre aux exigences des clients souhaitant réduire les temps de construction et les coûts tout en conservant la qualité des installations électriques, la nouvelle conception de Mitsubishi Electric utilise des transformateurs de type conteneur. Les tableaux électriques et les équipements associés sont pré-installés dans un boîtier en usine, ce qui permet d'expédier le local électrique assemblé sur le site du client, où il est tout simplement mis en place, ce qui réduit nettement les travaux de construction sur site nécessaires. Ces solutions connaissent un succès grandissant, notamment en Asie du Sud-Est, au Moyen-Orient et en Amérique du Sud.

Spécifications techniques

Nom du produit	Low Voltage Motor Control Center Type-D (centre de contrôle moteur basse tension Type D) de Mitsubishi
Norme appliquée	IEC61439-1/2
Tension nominale d'isolement	1 000 V
Tension nominale	100~690 V
Fréquence nominale	50/60 Hz
Pouvoir de coupure nominal	50/65/75 kA
Intensité max. de tenue aux courts-circuits	85 kA 1 s
Intensité nominale max.	4 000 A
Tension nominale de tenue à fréquence nominale	2 200 V 5 s
Capacité max. applicable (démarreur)	300 kW
Dimensions	1 000 mm x 600 mm x 2 200 mm

1. Installation à transformateur de type conteneur

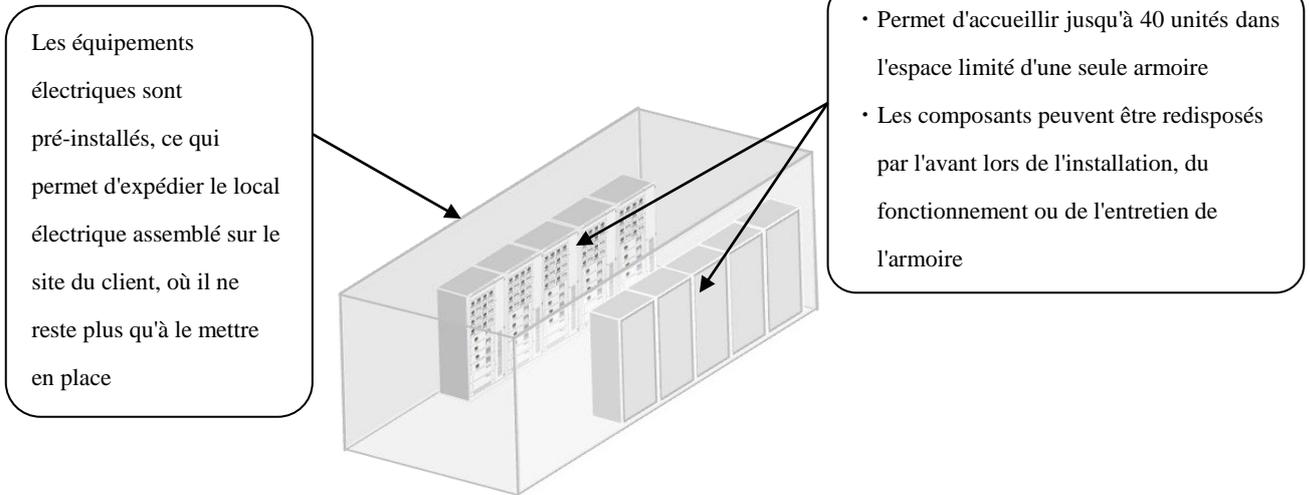
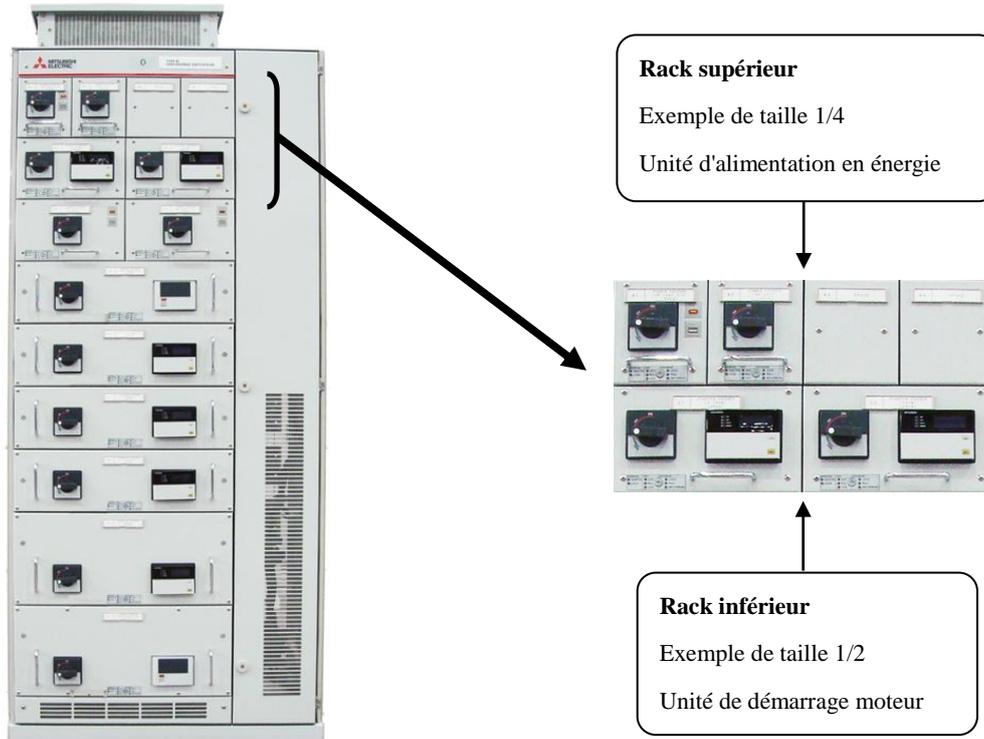


Image d'une installation à transformateur de type conteneur



Exemple de configuration d'un Centre de contrôle Mitsubishi

2. Conception universelle



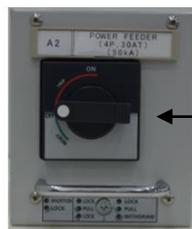
Vue de face

Contrôleur de moteur multifonction électronique (EMC)



Vue de profil

Les voyants LED
intégrés permettent
d'identifier
facilement l'état de
fonctionnement



Poignée de commande du disjoncteur à
boîtier moulé (MCCB)

Identification facile de
l'état
MARCHE/ARRÊT
grâce à la différence de
couleur sur la poignée
du disjoncteur à boîtier
moulé

###

À propos de Mitsubishi Electric Corporation

Forte de plus de 90 années d'expérience dans la création de produits fiables et de haute qualité, l'entreprise Mitsubishi Electric Corporation (TOKYO : 6503) est un leader mondial reconnu pour la fabrication, la mise sur le marché et la vente d'équipements électriques et électroniques utilisés dans les domaines du traitement de l'information et des communications, du développement spatial et des communications satellite, des appareils électroniques grand public, de la technologie industrielle, de l'énergie, du transport et de l'équipement de construction. En se conformant à l'esprit de sa devise « Changes for the Better » et de son engagement environnemental « Eco Changes », Mitsubishi Electric s'efforce d'être une entreprise pionnière et propre en plaçant la technologie au service de la société. L'entreprise a enregistré un chiffre d'affaires consolidé du Groupe de 4 394,3 milliards de yens (38,8 milliards de dollars US*) au cours du dernier exercice qui a pris fin le 31 mars 2016. Pour plus d'informations, veuillez consulter :

www.MitsubishiElectric.com

*À un taux de change de 113 yens pour 1 dollar US, taux indiqué par le Tokyo Foreign Exchange Market le 31 mars 2016