

**MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION**  
**PUBLIC RELATIONS DIVISION**  
7-3, Marunouchi 2-chome, Chiyoda-ku, Tokyo, 100-8310 Japon

**POUR DIFFUSION IMMÉDIATE**

**n° 3137**

*Ce texte est une traduction de la version anglaise officielle de ce communiqué de presse. Il est fourni à titre de référence et pour votre confort uniquement. Pour tout détail ou spécificité, veuillez vous reporter à la version anglaise d'origine. La version anglaise d'origine prime, en cas de divergence.*

*Demandes de renseignements des clients*

Automotive Electronics Development Center  
Mitsubishi Electric Corporation  
[www.MitsubishiElectric.com/ssl/contact/bu/automotive/form](http://www.MitsubishiElectric.com/ssl/contact/bu/automotive/form)  
[www.MitsubishiElectric.com/bu/automotive](http://www.MitsubishiElectric.com/bu/automotive)

*Contacts presse*

Public Relations Division  
Mitsubishi Electric Corporation  
[prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp](mailto:prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp)  
[www.MitsubishiElectric.com/news/](http://www.MitsubishiElectric.com/news/)

## **Essai sur route du véhicule d'essai à conduite autonome xAUTO de Mitsubishi Electric**

*Une conduite autonome offrant une sécurité importante et un aspect pratique*

**TOKYO, 17 octobre 2017** – [Mitsubishi Electric Corporation](http://www.MitsubishiElectric.com) (TOKYO: 6503) a annoncé aujourd'hui qu'il avait effectué un essai sur autoroute de son véhicule xAUTO et des technologies de conduite autonomes associées pour une conduite par auto-détection et basée sur le réseau, premier essai depuis mai 2016. La xAUTO sera présentée lors du 45e Tokyo Motor Show 2017 qui se tiendra du 27 octobre au 5 novembre au Palais des expositions Tokyo Big Sight à Tokyo, au Japon.



Véhicule à conduite autonome xAuto

Mitsubishi Electric a nommé sa technologie de conduite autonome, Diamond Safety, qui a été développée d'après le concept « Thinking of people at any time » (« Penser à chacun à tout moment »). La technologie de conduite par auto-détection de Mitsubishi Electric combine différentes technologies de capteurs périphériques, dont un radar à ondes millimétriques de surveillance à l'avant à grand angle de vue, une caméra de surveillance à l'avant et un radar à ondes millimétriques de surveillance à l'arrière et sur les côtés. Sa technologie de conduite infrastructurelle utilise une cartographie 3D très précise associée à un service d'augmentation pour le positionnement centimétrique (CLAS) émis par le Quasi-Zenith Satellite System (QZSS). Ensemble, les technologies de conduite par auto-détection et basée sur le réseau de Mitsubishi Electric permettent une conduite autonome avec un haut niveau de sécurité et de praticité.

## **Résumé des essais sur route**

### ***1) Essais sur autoroute de conduite autonome***

Les essais sur route de la xAUTO et de ses technologies de conduite autonome ont été réalisés sur deux autoroutes japonaises : l'autoroute Sanyo (de la jonction de Kobe jusqu'à l'échangeur Ako) et sur l'autoroute Douo (de l'échangeur de Shibetsu Kenbuchi jusqu'à l'échangeur de Fukagawa) pendant plus de 300 heures\*. Les essais ont confirmé que les technologies de conduite autonome de Mitsubishi Electric fonctionnent correctement dans différentes conditions routières, y compris en cas de mauvaise visibilité due au brouillard et par temps neigeux.

\* En utilisant des signaux simulés car le service CLAS du Quasi-Zenith Satellite System n'était pas encore disponible.

### ***2) Utilisation du CLAS émis depuis le Quasi-Zenith Satellite System***

Lors du premier essai mondial sur route de conduite autonome utilisant le service CLAS, réalisé sur autoroute le 19 septembre, nous avons pu confirmer que cette technologie est devenue concrète. Dans les tunnels et autres endroits où la réception CLAS est difficile, la conduite autonome a été rendue possible avec une technologie de géolocalisation haute définition permettant de déterminer la position exacte du véhicule en temps réel combinée à différents capteurs qui surveillaient le déplacement du véhicule, et d'une caméra de surveillance à l'avant.

## **Prochaines étapes du développement**

### ***1) Globalisation du système avancé d'assistance à la conduite et des technologies de conduite autonome***

Afin de pouvoir améliorer la localisation lorsque le CLAS n'est pas disponible, Mitsubishi Electric prévoit de construire un réseau sans fil mondial pour le positionnement centimétrique compatible avec le CLAS. Pour cela, Mitsubishi Electric collabore avec Sapcorda, une coentreprise allemande formée par Mitsubishi Electric et d'autres entreprises. Mitsubishi Electric collabore également avec Dynamic-Map Platform Co., LTD. et Here Technologies pour développer une cartographie 3D très précise pour la mise en place d'un système global. Des essais de vérification sont prévus en Europe et en Amérique du Nord.

### ***2) Améliorations de la technologie de conduite par auto-détection***

Mitsubishi Electric continuera de développer sa technologie de conduite par auto-détection à l'aide du radar à ondes millimétriques et des caméras de surveillance à l'avant, et se concentrera sur l'évitement des collisions au niveau des passages piétons, ainsi que sur une conduite autonome pratique sur grandes routes et autoroutes. En collaboration avec Mobileye, des efforts seront également faits sur la technologie de caméra de surveillance à l'avant.

###

**À propos de Mitsubishi Electric Corporation**

Depuis plus de 90 ans, Mitsubishi Electric Corporation (TOKYO : 6503) propose des produits fiables et de haute qualité. Ce leader international est reconnu pour la fabrication, le commerce et la vente d'équipements électriques et électroniques utilisés dans les domaines suivants : communications et traitement de l'information, développement spatial et communications par satellite, appareils électroniques grand public, technologie industrielle, énergie, transports et équipement de construction. En se conformant à l'esprit de sa devise « Changes for the Better » et de son engagement environnemental « Eco Changes », Mitsubishi Electric s'efforce d'être une entreprise pionnière et propre en plaçant la technologie au service de la société. L'entreprise a enregistré un chiffre d'affaires consolidé du Groupe de 4 238,6 milliards de yens (37,8 milliards de dollars US\*) au cours du dernier exercice qui a pris fin le 31 mars 2017. Pour plus d'informations, veuillez consulter :

[www.MitsubishiElectric.com](http://www.MitsubishiElectric.com)

\*À un taux de change de 112 yens pour 1 dollar US, taux indiqué par le Tokyo Foreign Exchange Market le 31 mars 2017

*x-AUTO et Diamond Safety sont des marques déposées de Mitsubishi Electric Corporation.*