

**MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION**  
**PUBLIC RELATIONS DIVISION**  
7-3, Marunouchi 2-chome, Chiyoda-ku, Tokyo, 100-8310 Japon

**POUR DIFFUSION IMMÉDIATE**

**n° 3141**

*Ce texte est une traduction de la version anglaise officielle de ce communiqué de presse. Il est fourni à titre de référence et pour votre confort uniquement. Pour tout détail ou spécificité, veuillez vous reporter à la version anglaise d'origine. La version anglaise d'origine prime, en cas de divergence.*

*Demandes de renseignements des clients*

Automotive Electronics Development Center  
Mitsubishi Electric Corporation  
[www.MitsubishiElectric.com/ssl/contact/bu/automotive/form](http://www.MitsubishiElectric.com/ssl/contact/bu/automotive/form)  
[www.MitsubishiElectric.com/bu/automotive](http://www.MitsubishiElectric.com/bu/automotive)

*Contacts presse*

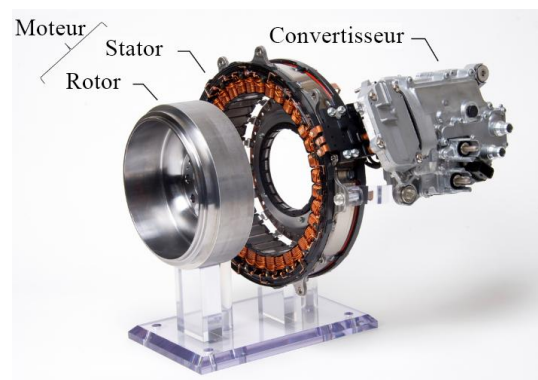
Public Relations Division  
Mitsubishi Electric Corporation  
[prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp](mailto:prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp)  
[www.MitsubishiElectric.com/news](http://www.MitsubishiElectric.com/news)

## **Mitsubishi Electric lance la production en série du premier système de générateur-démarrreur à vilebrequin intégré (ISG) du secteur automobile pour les véhicules hybrides 48 V**

*Ce système sera utilisé dans les véhicules Mercedes-Benz*

**TOKYO, 26 octobre 2017** – [Mitsubishi Electric Corporation](http://www.MitsubishiElectric.com) (Tokyo : 6503) a annoncé aujourd'hui le début de la production en série du premier système de générateur-démarrreur à vilebrequin intégré (ISG) du secteur automobile pour les véhicules hybrides 48 V. Ce système équipera les véhicules Mercedes-Benz. Cet ISG sera présenté lors du 45e Tokyo Motor Show 2017 qui se tiendra du 27 octobre au 5 novembre au Palais des expositions Tokyo Big Sight.

La demande en véhicules hybrides 48 V, qui offrent un excellent rendement énergétique à des coûts relativement abordables, devrait augmenter, particulièrement en Europe. Mitsubishi Electric a mis au point son système ISG (un système entraîné par vilebrequin pour une marche au ralenti lors des arrêts/redémarrages, une récupération d'énergie et une assistance de couple) afin que les véhicules hybrides 48 V atteignent une puissance de sortie plus élevée et une meilleure efficacité du carburant. Mitsubishi Electric va continuer à développer des systèmes ISG toujours plus petits, légers et puissants afin d'accroître le rendement énergétique et de réduire les émissions de CO<sub>2</sub>.



Système ISG à vilebrequin pour véhicules hybrides 48 V

## Caractéristiques

### 1) *Un moteur monté sur vilebrequin pour d'importantes économies de carburant*

- Par rapport à un générateur-démarré entrainé par courroie, un moteur monté sur vilebrequin produit une puissance de sortie plus élevée et génère plus de puissance, ce qui améliore le rendement énergétique.

### 2) *Un moteur à profil mince et à haute puissance pour une installation plus flexible*

- La technologie de bobinage conçue par Mitsubishi Electric permet une configuration à haute densité pour les bobines épaisses requises dans un moteur haute intensité de 48 V.
- Les moteurs à profil mince et à haute puissance s'adaptent facilement à de nombreuses configurations de véhicules.

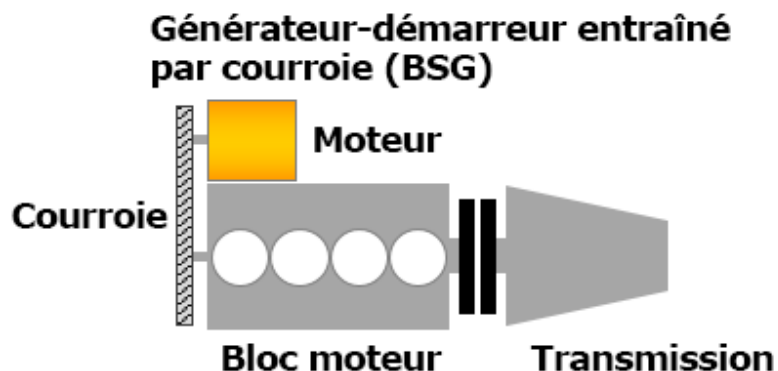
### 3) *Un convertisseur compact et extrêmement fiable*

- Le nouveau module d'alimentation fabriqué par moulage par compression-transfert pour systèmes 48 V réduit la résistance à la chaleur et améliore la durabilité.
- L'unité de refroidissement optimisée améliore les performances de refroidissement, créant ainsi un convertisseur compact et extrêmement fiable.

## Systèmes à entraînement par courroie et à entraînement direct par vilebrequin

### 1) *Système à entraînement par courroie*

Utiliser une courroie pour transmettre la puissance du moteur au bloc moteur peut limiter le couple maximum en raison de la transmission brutale et de la puissance de sortie du moteur à pleine puissance.



### 2) *Système à entraînement direct par vilebrequin*

Relier le moteur directement au vilebrequin du bloc moteur élimine les restrictions du système à courroie et améliore autant la puissance de sortie du moteur que la production de puissance.

## **Générateur-démarré intégré (ISG)**



###

**À propos de Mitsubishi Electric Corporation**

Depuis plus de 90 ans, Mitsubishi Electric Corporation (TOKYO : 6503) propose des produits fiables et de haute qualité. Ce leader international est reconnu pour la fabrication, le commerce et la vente d'équipements électriques et électroniques utilisés dans les domaines suivants : communications et traitement de l'information, développement spatial et communications par satellite, appareils électroniques grand public, technologie industrielle, énergie, transports et équipement de construction. En se conformant à l'esprit de sa devise « Changes for the Better » et de son engagement environnemental « Eco Changes », Mitsubishi Electric s'efforce d'être une entreprise pionnière et propre en plaçant la technologie au service de la société. L'entreprise a enregistré un chiffre d'affaires consolidé du Groupe de 4 238,6 milliards de yens (37,8 milliards de dollars US\*) au cours du dernier exercice qui a pris fin le 31 mars 2017. Pour plus d'informations, veuillez consulter :

[www.MitsubishiElectric.com](http://www.MitsubishiElectric.com)

\*À un taux de change de 112 yens pour 1 dollar US, taux indiqué par le Tokyo Foreign Exchange Market le 31 mars 2017