

MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION
PUBLIC RELATIONS DIVISION
7-3, Marunouchi 2-chome, Chiyoda-ku, Tokyo, 100-8310 Japan

POUR DIFFUSION IMMÉDIATE

n° 3180

Ce texte est une traduction de la version anglaise officielle de ce communiqué de presse. Il est fourni à titre de référence et pour votre confort uniquement. Pour tout détail ou spécificité, veuillez vous reporter à la version anglaise d'origine. La version anglaise d'origine prime, en cas de divergence.

Demandes de renseignements des clients

Overseas Marketing Division
Public Utility Systems Group
Mitsubishi Electric Corporation
[www.MitsubishiElectric.com/ssl/contact/bu/transportation/
form.html](http://www.MitsubishiElectric.com/ssl/contact/bu/transportation/form.html)
www.MitsubishiElectric.com/products/transportation/index.html

Contacts presse

Public Relations Division
Mitsubishi Electric Corporation
prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp

www.MitsubishiElectric.com/news/

**Mitsubishi Electric offre des équipements radio pour le Système de gestion
des trains basé sur la communication (CBTC) sur la ligne de métro
Marunouchi à Tokyo**

La communication extrêmement fiable va accroître la fiabilité et la sécurité ferroviaire

TOKYO, 22 février 2018 – [Mitsubishi Electric Corporation](http://www.MitsubishiElectric.com) (TOKYO : 6503) a annoncé aujourd'hui avoir reçu une commande de Tokyo Metro Co., Ltd pour l'équipement radio à utiliser dans ce qui est considéré comme étant le premier système japonais de gestion des trains basé sur la communication (CBTC) pour le métro. La prestation comprend l'équipement radio en bordure de voie pour une section de la ligne de métro Marunouchi à Tokyo entre les stations Nakano-sakaue et Honancho et l'équipement radio embarqué pour un train qui sera exploité sur la ligne à des fins de vérification.

Tokyo Metro procédera à l'évaluation et à la vérification de l'équipement au moyen d'essais, en vue d'un déploiement commercial sur l'ensemble de la ligne Marunouchi d'ici la fin de l'année 2023.



Train avec un équipement radio embarqué



Équipement radio en bordure de voie

Les systèmes CBTC sont utilisés pour améliorer la détection de la position des trains et la gestion des intervalles entre les trains (progressions), ce qui est effectué de façon conventionnelle avec l'équipement en bordure de voie (p. ex., les circuits de voie et les signaux). En particulier, les systèmes CBTC permettent d'améliorer les opérations ferroviaires à haute densité et de réduire les coûts d'entretien de l'équipement en bordure de voie. Cependant, les demandes croissantes pour assurer la sûreté et la sécurité du système ferroviaire créent des besoins pour la mise en place de solutions de sécurité avancées et d'un équipement radio extrêmement résistant aux interférences des ondes radio. Mitsubishi Electric a été en mesure de répondre à ces demandes en tirant parti des technologies de communication radio que l'entreprise développe depuis des années dans différents secteurs, notamment l'aérospatial. L'entreprise va maintenant aider Tokyo Metro dans les essais de vérification des équipements radio embarqués et en bordure de voie livrés récemment, en vue du déploiement d'un système CBTC commercial d'ici la fin de l'année 2023. Mitsubishi Electric compte étendre ses activités à l'avenir dans les systèmes de transport en fournissant différents systèmes de signalisation ferroviaire pour les chemins de fer à travers le monde.

Caractéristiques

1) Communications radio stables et haute résistance aux interférences des ondes radio

- Communications fiables et continues grâce à la résistance aux interférences provenant d'autres équipements radio, même dans les gares ou les zones urbaines dans lesquelles les ondes radio sont denses
- Données de communication extrêmement fiables du fait de l'impact réduit du bruit produit par les interférences radio

2) Contrôle des trains sûr et sécurisé grâce à un système de sécurité avancé

- Communications très sécurisées entre l'équipement embarqué et l'équipement en bordure de voie grâce à un algorithme d'authentification exclusif Mitsubishi Electric qui empêche tout accès non autorisé
- Gestion des clés de cryptage pour réduire les risques de fuites d'information ou la falsification de données suite à une fuite de la clé de cryptage
- Conforme aux exigences de sécurité avancée des systèmes CBTC pour garantir une gestion sûre et sécurisée des trains

3) Optimisation du nombre et de la disposition des équipements radio en bordure de voie pour minimiser les coûts

- L'algorithme exclusif de Mitsubishi Electric a réduit le temps nécessaire pour simuler la propagation des ondes radioélectriques (qui est passée de plusieurs jours à seulement quelques heures) lors de la réalisation des simulations
- Des simulations extrêmement précises ont permis d'optimiser le nombre et la disposition des équipements radio en bordure de voie afin de réduire les coûts d'équipement tout en conservant l'intensité des ondes radioélectriques nécessaire

###

À propos de Mitsubishi Electric Corporation

Depuis plus de 90 ans, Mitsubishi Electric Corporation (TOKYO : 6503) propose des produits fiables et de haute qualité. Ce leader international est reconnu pour la fabrication, le commerce et la vente d'équipements électriques et électroniques utilisés dans les domaines suivants : communications et traitement de l'information, développement spatial et communications par satellite, appareils électroniques grand public, technologie industrielle, énergie, transports et équipement de construction. En se conformant à l'esprit de sa devise « Changes for the Better » et de son engagement environnemental « Eco Changes », Mitsubishi Electric s'efforce d'être une entreprise pionnière et propre en plaçant la technologie au service de la société. L'entreprise a enregistré un chiffre d'affaires consolidé du Groupe de 4 238,6 milliards de yens (37,8 milliards de dollars US*) au cours du dernier exercice qui a pris fin le 31 mars 2017. Pour plus d'informations, veuillez consulter :

www.MitsubishiElectric.com

*À un taux de change de 112 yens pour 1 dollar US, taux indiqué par le Tokyo Foreign Exchange Market le 31 mars 2017