

**MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION**  
**PUBLIC RELATIONS DIVISION**  
7-3, Marunouchi 2-chome, Chiyoda-ku, Tokyo, 100-8310 Japan

**POUR DIFFUSION IMMÉDIATE**

**n° 3204**

*Ce texte est une traduction de la version anglaise officielle de ce communiqué de presse. Il est fourni à titre de référence et pour votre confort uniquement. Pour tout détail ou spécificité, veuillez vous reporter à la version anglaise d'origine. La version anglaise d'origine prime, en cas de divergence.*

*Demandes de renseignements des clients*

*Contacts presse*

Sensing Systems Department A  
Integrated Sensing Systems Div.  
Mitsubishi Electric Corporation

[www.MitsubishiElectric.com/bu/lidar](http://www.MitsubishiElectric.com/bu/lidar)

Public Relations Division  
Mitsubishi Electric Corporation  
[prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp](mailto:prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp)  
[www.MitsubishiElectric.com/news](http://www.MitsubishiElectric.com/news)

**Mitsubishi Electric fournira à Météo-France un système Lidar à effet Doppler terminal visant à améliorer la sécurité des appareils et du trafic aérien par temps clair à l'aéroport de Nice-Côte d'Azur**

*Ce premier système Lidar à effet Doppler terminal fourni par l'entreprise sur le continent européen soutiendra une stratégie d'expansion de ses ventes mondiales à hauteur de 2,5 milliards de yens d'ici le mois de mars 2021*

**TOKYO, 12 juillet 2018** - [Mitsubishi Electric Corporation](http://www.MitsubishiElectric.com) (TOKYO : 6503) a annoncé aujourd'hui avoir conclu un contrat avec Météo-France, le service météorologique national de la France, pour la fourniture d'un système Lidar à effet Doppler terminal (DIABREZZA™ série A) à l'aéroport de Nice-Côte d'Azur, le deuxième aéroport international le plus fréquenté de France, par lequel ont transité 13,3 millions de passagers en 2017. Mitsubishi Electric fournira son premier système Lidar à effet Doppler terminal sur le continent européen grâce à cette commande. La société a pour objectif d'étendre ses activités dans le domaine des radars météorologiques et des systèmes Lidar, notamment les systèmes Lidar à effet Doppler terminal, sur tous les marchés mondiaux afin d'atteindre un chiffre d'affaires net d'environ 2,5 milliards de yens d'ici le mois de mars 2021.



Dimensions	2,6 x 1,9 x 2,2 m (L x P x H)
Poids	2 t max.

Système Lidar à effet Doppler DIABREZZA™ série A

Ni le système de radar météorologique à effet Doppler terminal pour la détection du cisaillement du vent autour des aéroports, ni le radar utilisant des micro-ondes pour mesurer les précipitations ne sont efficaces par temps clair. Afin d'optimiser la prévention des accidents d'avion dus au cisaillement du vent, la détection de ce dernier est nécessaire dans toutes les conditions, et non uniquement en cas de précipitations, ce qui explique pourquoi l'intégration d'un radar et d'un système lidar est particulièrement cruciale pour les grands aéroports.

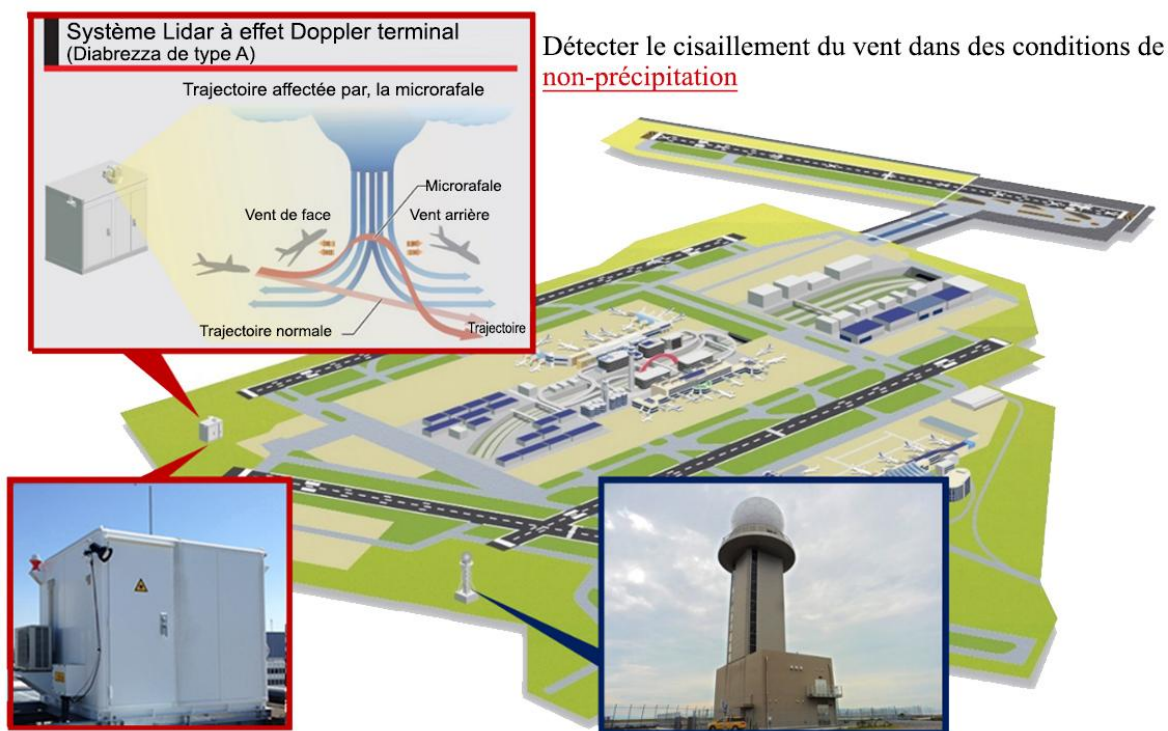
Un système Lidar à effet Doppler terminal émet des faisceaux laser et détecte ensuite la lumière rétrodiffusée par la poussière et les autres particules dans l'air, ce qui permet au système de mesurer la vitesse du vent en visibilité directe en utilisant le décalage de fréquence Doppler de la lumière rétrodiffusée. Mitsubishi Electric a développé un amplificateur à guide d'ondes planaire qui étend la portée d'observation de la vitesse du vent en visibilité directe à plus de 20 km et qui est conforme aux normes et pratiques recommandées par l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI), une organisation qui veille à ce que les opérations et les réglementations de l'aviation civile soient conformes aux normes internationales.

Mitsubishi Electric fournit des systèmes Lidar à effet Doppler terminal aux aéroports depuis 2015. Cinq systèmes fournis par la société sont actuellement en service dans les aéroports internationaux de Tokyo (Japon), Narita (Japon) et Hong Kong (Chine). Deux autres devraient être livrés aux aéroports internationaux de Pékin-Daxing (Chine) et Antalya (Turquie) en 2018, avant celui prévu pour l'aéroport de Nice-Côte d'Azur. À l'avenir, Mitsubishi Electric prévoit de livrer d'autres systèmes à des aéroports internationaux en Europe et sur d'autres marchés dans le but d'augmenter son chiffre d'affaires net mondial à hauteur de 2,5 milliards de yens.

**Historique de fourniture de systèmes Lidar à effet Doppler terminal**

Client	Année de livraison	Quantité
Aéroport international de Tokyo (Japon)	2015	1
Aéroport international de Narita (Japon)	2016	1
Aéroport international de Hong Kong (Chine)	2016	2
Aéroport international de Tokyo (Japon)	2017	1
Aéroport international de Pékin-Daxing (Chine)	2018 (livraison prévue)	1
Aéroport d'Antalya (Turquie)	2018 (livraison prévue)	1

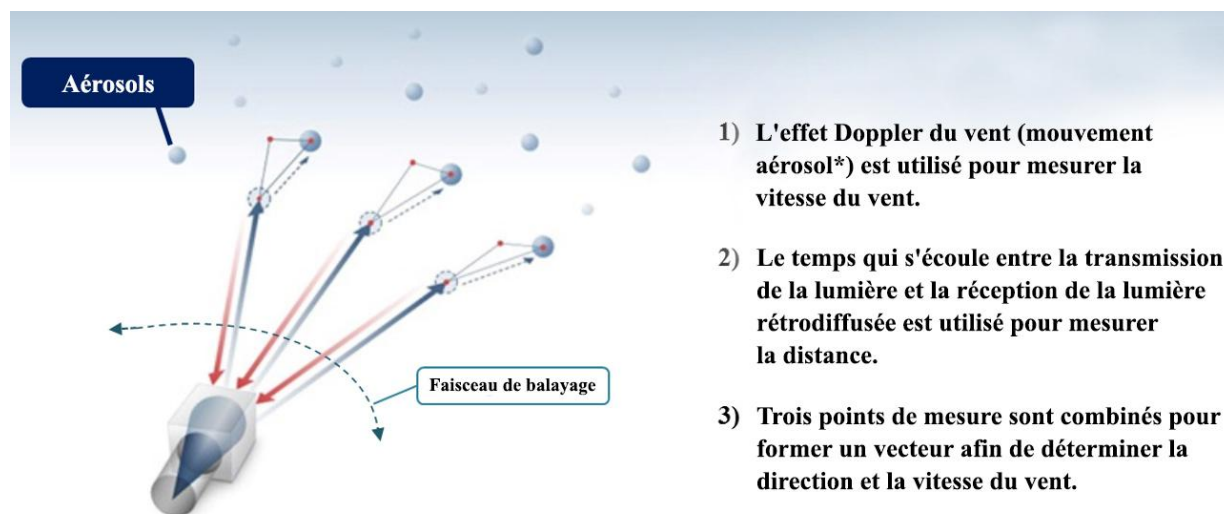
**Exemple de déploiement d'un système Lidar à effet Doppler terminal dans un aéroport**



**Radar météorologique à effet Doppler terminal :**

Détecter le cisaillement du vent dans des conditions de précipitation

## Principe de la mesure à l'aide d'un système Lidar à effet Doppler terminal



\*Les aérosols peuvent également être définis comme de la matière prenant la forme de particules solides ou de gouttelettes liquides d'un diamètre inférieur à 0,1 micron

*DIABREZZA est une marque déposée de Mitsubishi Electric Corporation.*

###

### À propos de Mitsubishi Electric Corporation

Depuis près de 100 ans, Mitsubishi Electric Corporation (TOKYO : 6503) propose des produits fiables et de haute qualité. Ce leader international est reconnu pour la fabrication, le marketing et la vente d'équipements électriques et électroniques utilisés dans les domaines suivants : le traitement et la communication de l'information, le développement spatial et les communications par satellite, l'électronique grand public, la technologie industrielle, l'énergie, les transports et l'équipement dans le bâtiment. En se conformant à l'esprit de sa devise « Changes for the Better » et de son engagement environnemental « Eco Changes », Mitsubishi Electric s'efforce d'être une entreprise pionnière et propre en plaçant la technologie au service de la société. L'entreprise a enregistré un chiffre d'affaires consolidé du Groupe de 4 431,1 milliards de yens (41,8 milliards de dollars US\*) au cours du dernier exercice qui a pris fin le 31 mars 2018. Pour plus d'informations, veuillez consulter :

[www.MitsubishiElectric.com](http://www.MitsubishiElectric.com)

\*À un taux de change de 106 yens pour 1 dollar US, taux indiqué par le Tokyo Foreign Exchange Market le 31 mars 2018