

**MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION**  
**PUBLIC RELATIONS DIVISION**  
7-3, Marunouchi 2-chome, Chiyoda-ku, Tokyo, 100-8310 Japon

**POUR DIFFUSION IMMÉDIATE**

**n° 3314**

*Ce texte est une traduction de la version anglaise officielle de ce communiqué de presse. Il est fourni à titre de référence et pour votre confort uniquement. Pour plus de détails ou de précisions, veuillez vous reporter à la version originale en anglais. En cas de divergence, la version originale en anglais prévaut.*

*Demandes de renseignements des clients*

Automotive Equipment Group  
Mitsubishi Electric Corporation  
[www.MitsubishiElectric.com/ssl/contact/bu/automotive/  
form.html](http://www.MitsubishiElectric.com/ssl/contact/bu/automotive/form.html)  
[www.MitsubishiElectric.com/bu/automotive](http://www.MitsubishiElectric.com/bu/automotive)

*Demandes de renseignements des médias*

Public Relations Division  
Mitsubishi Electric Corporation  
[prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp](mailto:prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp)  
[www.MitsubishiElectric.com/news/](http://www.MitsubishiElectric.com/news/)

## **Mitsubishi Electric va exposer les technologies de conduite autonome intégrées au nouveau véhicule d'essai xAUTO**

*Pour un stationnement et une conduite autonomes sur les routes de surface*

**TOKYO, 21 octobre 2019** - [Mitsubishi Electric Corporation](http://www.MitsubishiElectric.com) (TOKYO : 6503) a annoncé aujourd'hui qu'il exposerait la plus récente version de la xAUTO, un véhicule capable de rouler de manière autonome sur les routes de surface sans cartes haute définition et de se garer également de manière autonome en intérieur et en extérieur, au cours du 46e Tokyo Motor Show 2019 dans le complexe Tokyo Big Sight, du 24 octobre au 4 novembre. La xAUTO est une voiture de démonstration qui intègre les technologies de pointe de Mitsubishi Electric en matière de conduite autonome.



Véhicule de démonstration à conduite autonome xAUTO de Mitsubishi Electric

Le système de conduite autonome de Mitsubishi Electric est réalisé avec des technologies de fusion de capteurs mises en œuvre avec des capteurs périphériques, un radar à ondes millimétriques et des caméras, etc. Il s'appuie également sur des technologies assistées par infrastructure intégrant des signaux CLAS (Centimeter Level Augmentation Service) émis par le système de satellites Quasi Zenith, ainsi que des cartes tridimensionnelles haute définition. Le système, qui est maintenant capable de rouler sur des routes de surface sans cartes haute définition et de se garer de manière autonome à l'extérieur et à l'intérieur, a été testé sur les routes de surface au bord de mer de Tokyo et dans la ville de Tsukuba, au nord de Tokyo. À l'avenir, Mitsubishi Electric s'attend à atteindre une conduite intégralement autonome dans les zones désignées (conduite autonome niveau 4). Comment ? En intégrant des technologies de contrôle du trafic exclusives, qui sont actuellement déployées pour les chemins de fer et l'aviation, ainsi que l'intelligence artificielle Maisart<sup>®</sup>.\*

\* Mitsubishi Electric's AI creates the State-of-the-ART in technology  Maisart

(« L'intelligence artificielle de Mitsubishi Electric crée une technologie de pointe »)

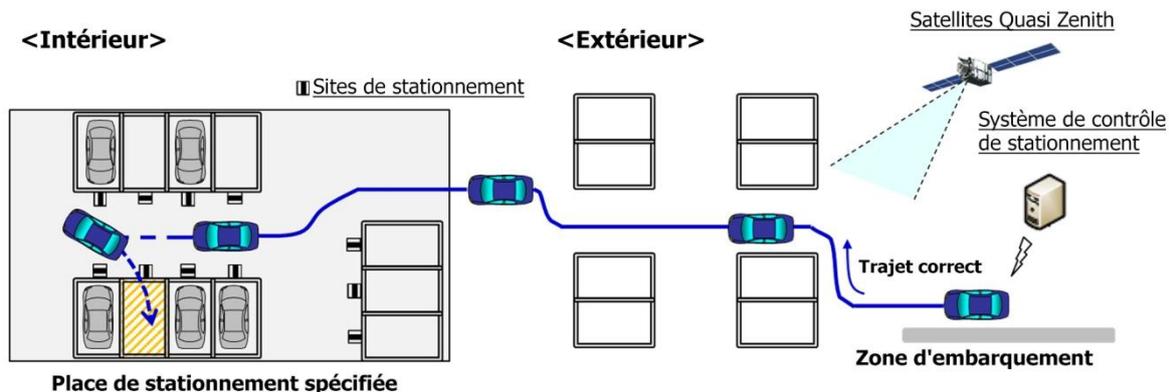
## Caractéristiques

### 1) Conduite autonome dans les zones locales sans cartes haute définition



Les données de trajectoire centimétriques du véhicule, qui sont mesurées en utilisant un algorithme de fusion avec des données de positionnement CLAS et d'autres données du véhicule, notamment la vitesse, la vitesse de lacet (degré de mouvement latéral), etc., sont enregistrées plusieurs fois. Ensuite, ces données de trajectoire sont intégrées à une carte locale en haute définition, en vue d'une utilisation avec le système de conduite autonome. Par conséquent, le système peut fonctionner dans des endroits où les cartes haute définition n'existent pas, notamment les zones résidentielles, les voies privées, les chemins de ferme, etc.

## 2) *Positionnement et routage précis pour un stationnement autonome en intérieur comme en extérieur*



Grâce à un plan d'exploitation (emplacement de l'espace de stationnement, points de passage, etc.) fourni depuis un système de contrôle, le service de voiturier automatique de la xAUTO calcule le meilleur itinéraire vers un espace de stationnement donné. En cas de stationnement à l'extérieur, le système trace l'itinéraire calculé avec le positionnement fondé sur le service CLAS. À l'intérieur, le système calcule précisément les emplacements à l'aide de caméras fixées sur la xAUTO pour détecter les repères installés dans le parking.

## 3) *Technologie brevetée de fusion de capteurs détectant précisément et en continu la périphérie du véhicule*

En général, les systèmes de conduite autonome nécessitent différents capteurs (radars, caméras, etc.). Toutefois, étant donné que la durée de traitement et les cycles de mise à jour des données varient en fonction de la méthode de collecte de données de chaque capteur, des erreurs de reconnaissance peuvent survenir lorsque des informations synchronisées différemment sont traitées simultanément. Pour surmonter ce problème, Mitsubishi Electric a développé une technologie de fusion de capteurs qui intègre facilement les informations des différents capteurs en ajustant le temps de sortie de données de chacun. De fait, le système détecte précisément et efficacement la périphérie du véhicule, ainsi que sa vitesse.

### **À propos de Maisart**

Maisart regroupe la technologie d'intelligence artificielle (IA) brevetée par Mitsubishi Electric, dont son algorithme de compression automatisé d'apprentissage profond appliqué à l'IA et son algorithme d'apprentissage intelligent pour une IA ultra-efficace. « Maisart » est un acronyme signifiant « Mitsubishi Electric's AI creates the State-of-the-ART in technology. » (« L'intelligence artificielle de Mitsubishi Electric crée une technologie de pointe. ») Fidèle à sa formule « Original AI technology makes everything smart » (« Tout devient intelligent avec l'IA »), la société met à profit sa technologie d'IA et l'informatique de pointe afin de rendre les appareils plus intelligents et la vie plus sûre, plus intuitive et plus pratique.

## **Brevets**

Les technologies présentées dans ce communiqué font l'objet de 25 brevets au Japon et de 6 brevets dans d'autres pays, 24 brevets sont en instance au Japon et 84 dans d'autres pays.

*xAUTO et Maisart sont des marques déposées de Mitsubishi Electric Corporation.*

###

## **À propos de Mitsubishi Electric Corporation**

Depuis près de 100 ans, Mitsubishi Electric Corporation (TOKYO : 6503) propose des produits fiables et de haute qualité. Ce leader international est reconnu pour la fabrication, le marketing et la vente d'équipements électriques et électroniques utilisés dans les domaines suivants : le traitement et la communication de l'information, le développement spatial et les communications par satellite, l'électronique grand public, la technologie industrielle, l'énergie, les transports et l'équipement dans le bâtiment. En se conformant à l'esprit de sa devise « Changes for the Better » et de son engagement environnemental « Eco Changes », Mitsubishi Electric s'efforce d'être une entreprise pionnière et propre en plaçant la technologie au service de la société. L'entreprise a enregistré un chiffre d'affaires de 4 519,9 milliards de yens (40,7 milliards de dollars US\*) au cours du dernier exercice qui a pris fin le 31 mars 2019. Pour plus d'informations, veuillez consulter :

[www.MitsubishiElectric.com](http://www.MitsubishiElectric.com)

\* À un taux de change de 111 yens pour 1 dollar US, taux indiqué par le Tokyo Foreign Exchange Market le 31 mars 2019